



KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND



CR 3 HD Honda GX 270



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0
Faks +49 (0) 27 54 / 398-101 (keskus) ja 398-102 (varuosad)

Sisukord

Eessõna	4
Ohutuseeskirjad	5
Piltkujutised	8
Seadme kirjeldus	9
Tehnilised andmed	10
Enne töö alustamist	12
Käivitamine	14
Tihendamine	15
Kasutuselt kõrvaldamine	16
Hooldustööde ülevaade	17
Hooldustööd	18
Tööained ja täitekogused	20
Tõrkeotsing	20
Hoiule panemine	21
Kontaktaadressid	23

Eessõna

See kasutus- ja hooldusjuhend aitab teil pinnasetihendajat tundma õppida, hooldada ja otstarbekohaselt kasutada.

Kasutus- ja hooldusjuhendi järgimisel aitate vältida ohte, vähendada remondi- ja seisakukulusid ning parandada pinnasetihendaja töökindlust ja kasutusiga.

See kasutus- ja hooldusjuhend peab olema pidevalt pinnasetihendaja kasutuskohas kättesaadav.

Vajadusel saate lisateavet WEBERI volitatud edasimüüjalt või viimasel lehel olevatelt kontaktaadressidelt.

Teavet paigaldatud Honda bensiinimootori kohta ja mootori ET-nimekirja leiate aadressil **www.honda-engines-eu.com**

Kehtiv vastavusavaldus on masinaga kaasas.

Ohutuseeskirjad

Üldist

Kõik ohutuseeskirjad tuleb läbi lugeda ja neist kinni pidada, vastasel korral

- satub kasutaja elu ja tervis ohtu;
- võivad kahjustada saada masin ja muud materiaalsed väärtused.

Lisaks kasutusjuhendile tuleb järgida kasutusriigis kehtivaid ohutuseeskirju.

Otstarbekohane kasutamine

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes tehniliselt laitmatus seisukorras ja ettenähtud otstarbel, järgides kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju ning arvestades võimalike ohtudega. Ohutust vähendavad rikked tuleb kohe kõrvaldada.

Pinnasetihendaja CR 3 on ette nähtud üksnes alljärgnevate materjalide tihendamiseks:

- liiv
- kruus
- killustik
- osaliselt siduv segumaterjal
- betoonist kiviplaadid.

Pinnasetihendaja igasugune muu kasutamine ei ole otstarbekohane ning selle eest vastutab eranditult üksnes käitaja. Kahjude eest, mis tekivad selle sätte eiramisel, tootja ei vastuta. Kogu risk jääb kasutaja kanda.

Mõistlikult ennustatav väärkasutus

Igasugune mitteotstarbekohane, kõrvalekalduv kasutamine.

Sõitmine

Pinnasetihendajat tohivad kasutada ainult sobivad isikud, kes on vähemalt 18 aastat vanad.

Käitaja või tema esindaja peab olema korraldanud neile pinnasetihendaja kasutamise koolituse. Masina operaator peab järgima lii kluseeskirju. Kui kolmandad isikud annavad ohutuseeskirjaga vastuolus olevad korraldusi, peab operaatoril olema õigus nende täitmisest keelduda.



Volitamata isikutel on pinnasetihendaja töötamise ajal pinnasetihendaja tööpiirkonnas viibimine keelatud.

Kaitsevarustus

Selle masina puhul võidakse ületada lubatavat katsemürataset 80 dB(A). Samuti võib kasutajale tekkida masina kasutamise ajal muid ohte. Seetõttu tuleb kasutada isikukaitsevahendeid.

Kaitsevarustusse kuuluvad:



Kõrvaklapid



Kaitsekiiver



Turvajalatsid



Kaitsekindad

Käitamine

Kasutaja peab enne pinnasetihendajaga töö alustamist tutvuma ümbruskonnaga. Selle käigus tuleb kindlaks teha töö- ja liiklemispiirkonnas olevad takistused, pinnase kandevõime ning vajadusel objekt avaliku liikluse piirkonnas piirata, samuti tuleb järgida liikluseeskirja.

Pinnasetihendajat tohib kasutada üksnes koos kõigi kaitseseadistega. Kõik kaitseseadised peavad olema töökorras.


Vähemalt üks kord vahetuse jooksul tuleb pinnasetihendajat kontrollida väliste puuduste suhtes. Puuduste tuvastamisel tuleb pinnasetihendaja kohe seisata ning teavitada pädevaid töötajaid. Enne pinnasetihendaja uuesti kasutamist tuleb selle rikked kõrvaldada.

Kraavide servadest ja kallakutest tuleb alati püsida piisaval kaugusel.

Kallakutele ei tohi sõita põiki, vastasel korral võib pinnasetihendaja ümber minna.

Pärast töö lõpetamist tuleb pinnasetihendaja nõuetekohaselt kindlustada, eelkõige avalikus liiklusruumis.

Rasketes tingimustes töötamine

 Heitgaase ei tohi mitte kunagi sisse hingata, sest need sisaldavad süsinikmonooksiidi – värvitult ja lõhnatut gaasi, mis on äärmiselt ohtlik ning põhjustab kiiresti teadvuskadu ja surma.

Seetõttu ei tohi mootorit mitte kunagi käivitada suletud ruumides või halva õhutusega kohtades (tunnelid, koopad jne). Eriti ettevaatlik tuleb olla mootori käitamisel inimeste ja koduloomade läheduses.

Hooldus- ja remonditööd

Töökindluse ja ohutuse tagamiseks tohib hooldus- ja remonditööde ajal kasutada üksnes **Weberi originaalvaruosi**.

Hüdraulikavoolikuid tuleb vastavalt eeskirjadele regulaarselt kontrollida ning asjakohaste ajavahemike järel välja vahetada, isegi kui ohutuslaseid puudusi ei ole.

Seadistus-, hooldus- ja ülevaatus töid tuleb teha õigeaegselt vastavalt sellele kasutus- ja hooldusjuhendile. Neid töid tohivad teha üksnes vastava väljaõppega isikud.


Remondi-, hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja mootor juhusliku käivitumise vastu kindlustada.

Kõik survevoolikud, eeskätt ajamimootori hüdraulikavoolikud ja sissepritsesüsteemi torud tuleb enne hooldus- ja remonditöid surve alt vabastada.

Hooldus- ja remonditööde ajal tuleb pinnasetihendaja seisata tasasel ja stabiilsel aluspinnal ning liikumahakkamise ja ümbermineku vastu kindlustada.

Raskete osade ja sõlmede vahetamisel tuleb kasutada piisava kandevõimega tõstevahendeid. Jälgige, et tõstetavad osad ja sõlmed ei kujutaks endast mingit ohtu.

Tõstetud koorma all viibimine ja töötamine on keelatud.

 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Kontrollimine

Pädev isik peab kontrollima pinnasetihendaja töökorras olekut sõltuvalt kasutustingimustest ja oludest vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui üks kord aastas. Kontrollimistulemused tuleb fikseerida kirjalikult ning hoida alles vähemalt kuni järgmise kontrollimiseni.

Puhastustööd

Enne survepuhastiga puhastamist tuleb pinnasetihendaja kõik ligipääsetavad elektrit juhtivad lülid, kaabliühendused jne sissetungiva survevee eest kaitsta, kleepides sellised kohad kinni.

Puhastustöid tohib teha üksnes selleks sobivates, heakskiidetud ruumides (mh õliseparaator).

Kõrvaldamine

Kõik käitus- ja abiained tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult vastavalt riigis kehtivatele eeskirjadele.

Operaatoritele ja hooldustöötajatele mõeldud oluline teave on tähistatud piktogrammidega.



Ettevaatust – tervist kahjustavad või ärritavad ained



Ettevaatust – ohtlik koht



Ettevaatust – rippuv koorem



Kandke kuulmiskaitsevahendit



Üldine hoiatus



Keskkonnakaitse



Kaitsekiiver

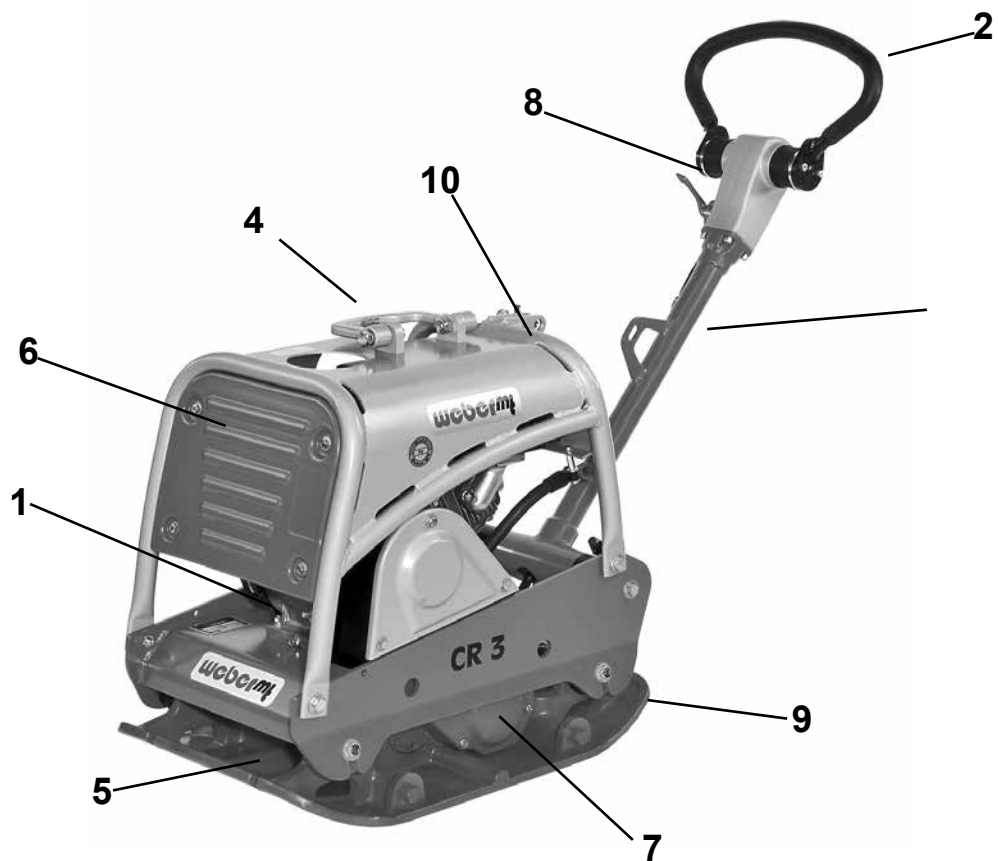


Turvajalatsid



Kaitsekindad

Piltkujutised



CR 3 HD üldvaade

- 1 Mootor
- 2 Sõiduhuob
- 3 Käepide
- 4 Kraana-aas
- 5 Põhjaplaat
- 6 Kaitseraam
- 7 Võnkegeneraator
- 8 Gaasihoob
- 9 Monteeritavad plaadid
- 10 Kuulmiskaitse (kleebis)



Seadme kirjeldus

Pinnasetihendajat CR 3 E kasutatakse tee- ja aiaehituse tihendamistöödel.

Ajam

Ajamiks on Honda õhkjahutusega bensiinimootor.

Jõuülekanne vibromehhanismile toimub mehaaniliselt kiilrihma abil.

Kasutamine

Honda bensiinimootor käivitatakse tõmbestarteriga.

Pärast käivitamist lülitub vibratsioon sisse mootori tsentrifugaaljõuühenduse kaudu.

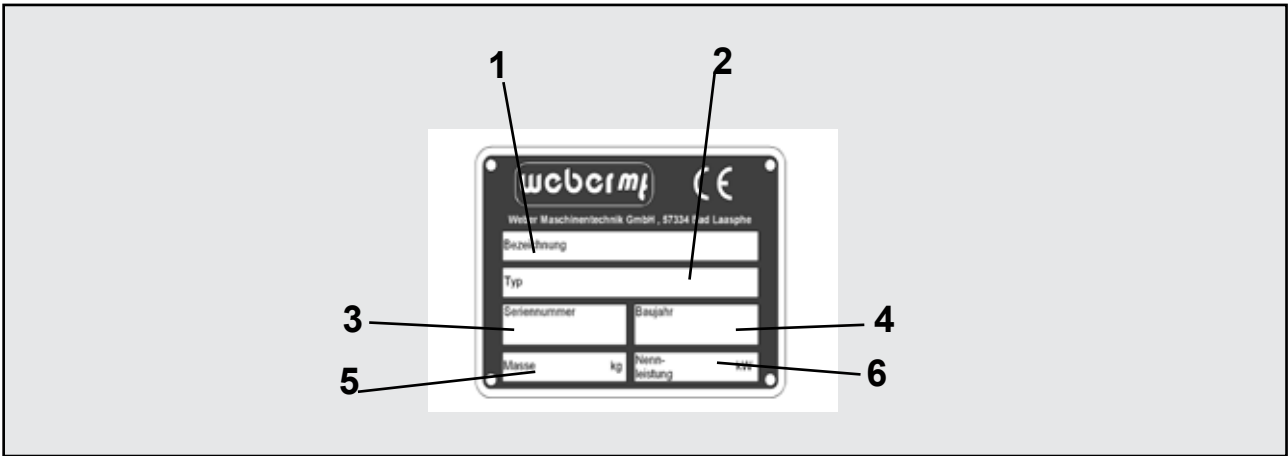
Mootori pöörlemiskiirust saab muuta gaasihoova abil tühikäigu ja täisgaasi vahel.

Edasi- ja tagasiliikumist juhitakse astmevabalt käsijuhtimishoova vardale paigaldatud käepideme abil.

Tehnilised andmed

	CR 3 HD
Kaal	
Töökaal CECE (kg) (põhiseade)	203
Mõõtmed	
Kogupikkus (mm)	1350
Kogulaius/koos paigaldusplaatidega (mm)	500/600/700
Kõrgus lahtiklapitud käsijuhtimishoovaga (mm)	1060
Põhjaplaadi pikkus (pealis mm)	350
Survepind (mm)	500x350
Ajam	
Mootori tootja	Honda
Tüüp	GX 270
Võimsus tööpöörlemiskiirusel, ISO 3046-1 järgi (kW)	5,1
Põlemismeetod	4-taktiline bensiin
Tööpöörlemiskiirus (m/min)	3000
Liikumiskiirus (sõltub pinnasest, m/min)	20
Tõusul liikumise võime (sõltub pinnasest, %)	30
Sügavusefekt (cm)	35
Võimsus/koos paigaldusplaatidega (m ² /h)	660/720/840
Vibratsioon	
Süsteem	Kahevõlliline vibraator
Ajami liik	Mehaaniline
Sagedus (Hz)	80
Tsentrifugaaljõud (kN)	35

	CR 3 HD
Müraandmed vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	
Helirõhutase L_{PA} välja selgitatud vastavalt standardile EN 500, dB (A)	94
Helivõimsustase L_{WA} välja selgitatud vastavalt standardile EN ISO 3744 ja EN 500, dB (A)	108
Vibratsiooniväärtused	
Käe-käsivarre vibratsiooni kaalutud keskmine väärtus kiirendamisel vastavalt standardile EN 500, m/s ²	3,6/5,5
 Käitaja peab täitma direktiivis 2006/42/EÜ kehtestatud vibratsiooninõudeid.	



1 Nimetus

.....

3 Seerianumber

.....

5 Mõõtmed

.....

2 TÜÜP

.....

4 Valmistusaasta


.....

6 Nimivõimsus kW

.....


Enne töö alustamist

Transport

-  Sõiduki peal transportimisel tuleb pinnasetihendaja kindlustada sobivate koormakinnitusvahenditega.

Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).

Kinnitage kraanakonks klapitavasse kraana aasa (1) ja tõstke masin soovitud transpordivahendile.

-  Kasutage üksnes tõstevahendeid, mille minimaalne kandevõime on 300 kg.

-  Ärge minge rippuva koorma alla.


Transport autokäru

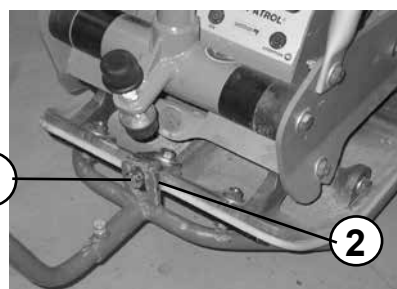
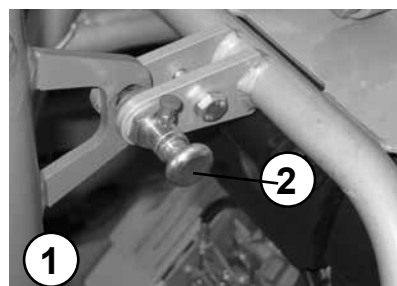
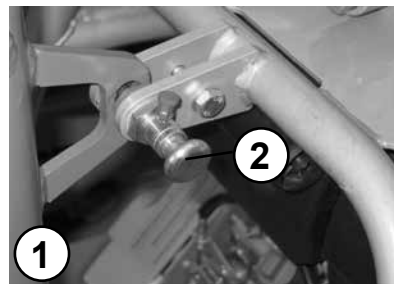
Kinnitage käsijuhtimishoob (1) vedruriiviga (2).

Monteerige kinnituspolt (1) põhiplaadile.

Lükake autokäru põhjaplaadi alla.

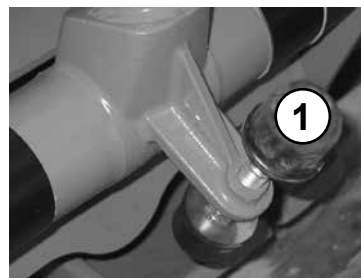
Fikseerige kinnituspolt (1) veermiku (2) kinnitusraual.

-  Kinnituspolt peab olema õigesti kinnitusrauale fikseerunud, vastasel korral tekib vigastusohut pinnasetihendaja mahalibisemise tõttu.



Käsijuhtimishoova seadistamine

Seadistage seadistuskrugi (1) abil käsijuhtimishoova soovitud töökõrgus.



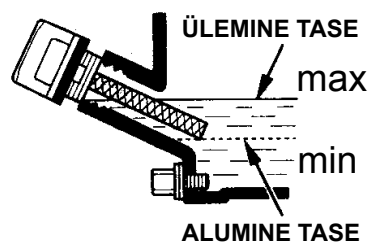
Mootori õlitaseme kontrollimine

Keerake õlivarras karterist välja.



Õlitase on õige, kui asub min- ja max-märgistuse vahel.


 Pistke õlivarras õlitäitetorusse, kuid ärge sisse keerake.




Kütusetaseme kontrollimine

Avage ja eemaldage paagi kaas, kontrollige täitetaset, vajadusel lisage spetsifikatsioonile vastavat puhast kütust kuni täitetoru alumise servani.

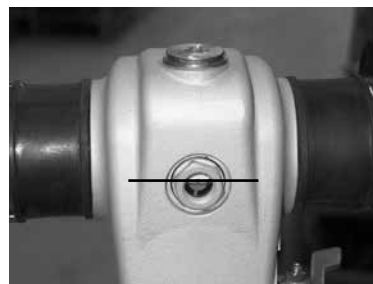


 Kütusesüsteemi juures töötamisel tuleb läheduses hoida sobivat kustutusvahendit.

 Tuli, lahtine valgustus ja suitsetamine on keelatud!

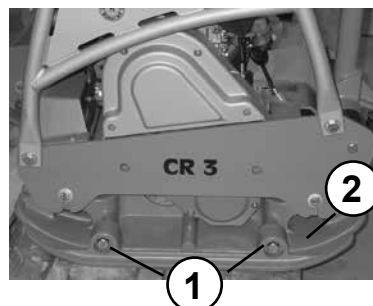
Hüdraulikaõli taseme kontrollimine

Hüdraulikaõli taset tuleb kontrollida töösoojal masinal.
Õige õlitase on saavutatud siis, kui õli on vaateklaasi keskel.




Paigaldusplaatide monteerimine

Paigaldusplaatide (2) kruvid (1) tuleb kinni keerata 320 Nm pingutusmomendiga.



Kaitsemati monteerimine

Kinnitage vulkollaanplaat hoidiku, kruvide, vedrurõngaste ja mutritega põhjaplaadi esi- ja tagaosale.

 Jälgige, et kaitsematt oleks põhjaplaadi all.

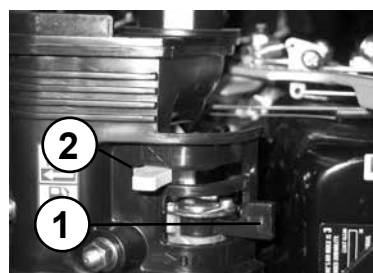



Käivitamine

Keerake lühisenupp asendisse „ON”.

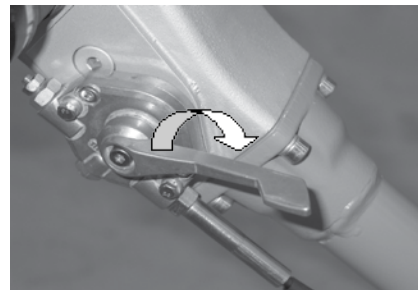


Lükake kütusekraani (1) hoob paremale.
Lükake õhuklapi hoob (2) vasakule (sulgege).



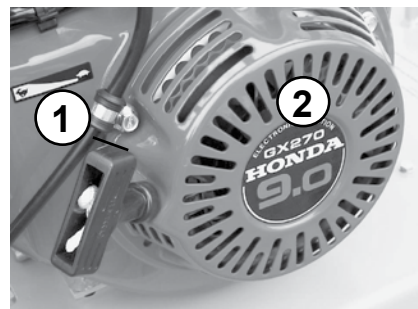
 Kui mootor on soojenenud, lükake õhuklapi hoob (2) paremale (avage).

Viige käivitushoob täisgaasi asendisse.



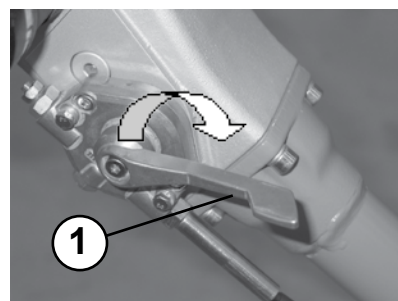
Tõmmake aeglaselt tõmbestarteri (2) käepidet (1), kuni on tunda takistust.

Laske käepide (1) tagasi algasendisse libiseda ja seejärel tõmmake kahe käega tugevasti tross välja. Laske mootoril mõni minut soojeneda.




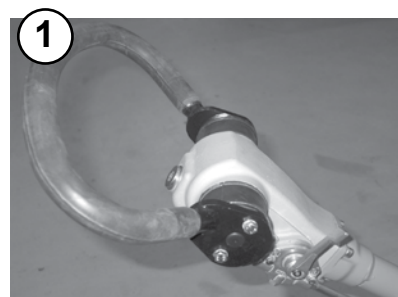
Tihendamine

Viige gaasihoob (1) täisgaasiasendisse.



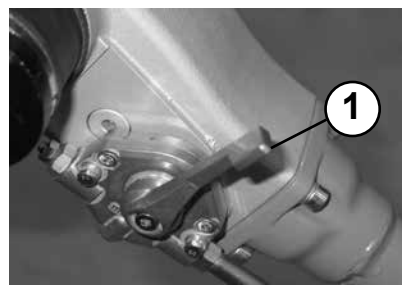
Sõidukiirust ja sõidusuunda saab reguleerida käepidemest (1).

 Masinat tohib juhtida üksnes käsijuhtimishoova pidemest.

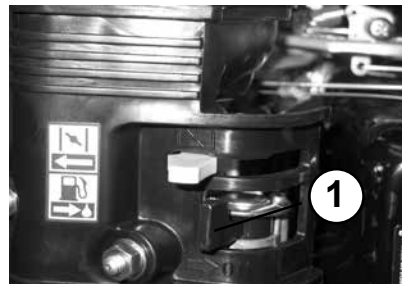


Kasutuselt kõrvaldamine

Viige gaasihoob (1) tühikäiguasendisse.



Lükake õhuklapi hoob (1) vasakule (sulgege).



Keerake lühisenupp (1) asendisse „0” – OFF.







! Tööpauside ajaks, isegi kui need kestavad lühikest aega, tuleb masin seisata.

! Kui seisatud masin takistab teisi liiklemaid, tuleb see sobivate vahendite abil hästi nähtavaks muuta.



Hooldustööde ülevaade

Hooldusintervall	Hooldatav koht	Hooldustoiming
Esimese 10 töötunni järel	Mootor	– Mootoriõli vahetamine – Pingutage kõiki ligipääsetavaid kruviühendusi
Iga 8 töötunni järel / kord päevas	Õhufilter	– Puhastage õhufiltri südamik, kontrollige kahjustuste osas ja vahetage vajadusel välja
Iga 50 töötunni järel / kord poole aasta järel	Mootor	– Mootoriõli vahetamine
Iga 150 töötunni järel / kord aastas	Ülekanne Vibromehhanism	– Õli vahetamine – Õli vahetamine


-  Lisaks alljärgnevas hooldusülevaates nimetatud tegevustele tuleb järgida mootori tootja nõudeid!
-  Töid tuleb teha sobivate tööriistade abil ning kõigi tööde juures tuleb järgida selles kasutus- ja hooldusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid.
-  Kõik hooldustööd: kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult. (Vana õli käitlemise nõuded).
-  Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.
-  Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.
-  Kõigi ligipääsetavate kruviühenduste seisukorda ja kinnitust tuleb hooldustööde käigus kontrollida.

Hooldustööd


Mootoriõli vahetamine

Eemaldage õlivarras.


Keerake mootori väljalaskeklapile õliväljalasketoru (1) ja laske õli välja.

 Laske mootoriõli välja üksnes töösoojas olekus.

Pärast õli täielikku väljumist eemaldage õliväljalasketoru ja lisage spetsifikatsioonile vastavat õli.

 Kuum õli võib põhjustada põletusi.


 Mootoriruumis töötamisel on põletusoht!

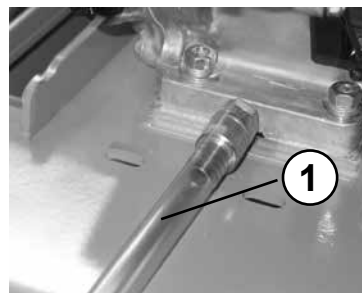
 Määrdeõlid ja kütused võivad nahale sattumisel põhjustada nahavähki. Nahale sattumisel tuleb saastunud nahk kohe sobiva pesuvahendiga puhastada.

Õhufiltripadruni puhastamine/vahetamine

Keerake õhufiltri kaas lahti.

Võtke õhufiltri südamik õhufiltri korpusest välja. Puhastage õhufiltri südamik vastavalt mootori tootja nõuetele, kahjustuse ja tugeva mustuse korral vahetage filtrisüdamik välja.

 Õlid, määrded, õliga määrdunud lapid, õliga saastunud väljavahetatud osad tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult.



Vibromehhanismi õli vahetamine

Keerake lahti õliväljalaskekrugi (1) ja laske õli välja.

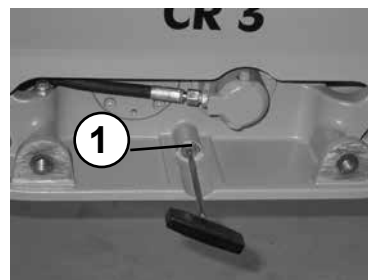
Täitmiseks kallutage masinat kergelt ja lisage läbi väljalaskeava vastavalt täitekoguse tabelile värsket õli.



Kogumisanuma suurus peab olema selline, et õli ei satuks pinnasesse. Kogutud vana õli tuleb kõrvaldada keskkonnasäästlikult (Vana õli käitlemise nõuded).



Õliplekid ja õlijäägid tuleb ära pühkida ning pühkimiseks kasutatud lapp keskkonnasäästlikult kõrvaldada.

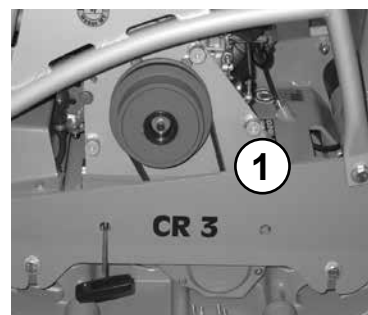
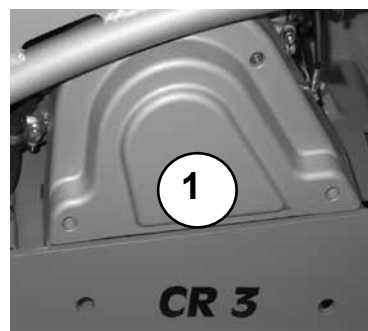


Kiilrihmade kontrollimine

Eemaldage kiilrihmakaitse (1).

Kontrollige kiilrihma (1) mõrade, murdunud hammaste ja kulumise osas.

Liiga suure kulumise korral tuleb kiilrihm vastavalt remondijuhendile välja vahetada.



Tööained ja täitekogused

Sõlm	Käitusaine		Kogus
	Suvi	Talv	CR 3 HD
		Kvaliteet	
Mootor Mootoriõli	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE-CF-CG või SHPD või CCMC – D4 – D5 – PD2		0,9 l
Kütusepaak	Pliivaba bensiin		6,6 l
Vibraator	Täissünteesiline ülekandeõli API GL-5/GL-4 Esmaõli: Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,75 l
Ülekanne	Ülekandeõli vastavalt standardile DEXRON II-D-ATF Esmaõli Fuchs Titan ATF 3000 või samaväärne		Vastavalt vajadusele

Törkeotsing

Viga	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Pinnasetihendaja ei käivitu	Kasutusviga Kütus on otsas Kütusefilter on määrdunud Õhufilter on määrdunud	Käivitage seade eespool kirjeldatud viisil Kütusetaseme kontrollimine Kütusefiltri vahetamine Õhufiltripadrundi puhastamine / vahetamine
Vibratsiooni pole / pealevool puudub või on ebapiisav	Vibraatori kiilrihm on vigane	Vahetage vibraatori kiilrihm
Pinnasetihendaja ei lülitu	Käsijuhtimishoova hüdraulikaõlitase ei ole õige	Kontrollige õlitas Korrigeerige õlitaset

Pikaajalisel hoiule panemisel (üle 1 kuu) võetavad meetmed

Kogu pinnasetihendaja	<ul style="list-style-type: none">– Puhastage põhjalikult– Kontrollige lekkekindlust– Lekke korral kõrvaldage puudused
Kütusepaak	<ul style="list-style-type: none">– Laske kütus välja ja lisage puhast kütust kuni täiteava alumise servani
Mootor	<ul style="list-style-type: none">– Kontrollige õlitaset, vajadusel lisage kuni õlitaseme ülemise märgistuseni– Kontrollige õhufiltrit, puhastage, vajadusel vahetage välja– Kontrollige kütusefiltrit, vajadusel vahetage välja
Kõik katmata osad / gaasihoob / gaasitrossid / kinnituspoldid	<ul style="list-style-type: none">– Õlitage / määrige



Kui masin pannakse hoiule kauemaks kui kuueks kuuks, tuleb lisameetmed kokku leppida Weberi teenindusega.



Weber Maschinentchnik GmbH

Küsimuste, märkuste, probleemide jne korral pöörduge mõnel alloleval aadressil:			
Saksamaal	WEBER Maschinenttechnik GmbH Im Boden 5–8, 10 57334 Bad Laasphe-Rückershausen	Telefon Faks E-post	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101 – Keskus + 49 (0) 2754 - 398102 – Varuosade otsetelefon g.voelkel@webermt.de
Prantsusmaal	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Faks E-post	+ 33 (0) 472 - 791020 + 33 (0) 472 - 791021 france@webermt.com
Poolas	WEBER Maschinenttechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Faks E-post	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tšehhis	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Telefon E-post	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
USA-s ja Kanadas	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Faks E-post	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 - 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Lõuna- Ameerikas	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefon Faks E-post	+ 55 (0) 51 - 587 3044 + 55 (0) 51 - 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibratsiooniplaadid**

> **Vibrovasarad**

> **Vibrovaltsid**

> **Vuugilõikurid**

> **Sisevibraatorid ja muundurid**

> **Silumismasinad**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe-Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefon +49 (0) 27 54 / 398-0 – Faks +49 (0) 27 54 / 398-101